Industria dice que la gasolina está cara porque no se abren gasolineras

Escrito por ADICAECentrales - 30/06/2014 10:39

El Ministerio de Industria ya ha dado con la tecla para solucionar el abuso que los consumidores sufrimos por la gasolina, de nuevo en máximos del año, y de la década. Según Soria, el problema es que hay que facilitar que se abran más gasolineras; lo que pasa es que España ya tiene más gasolineras por habitante que el resto de Europa...

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, afirmaba este martes en el Pleno del Senado que "la dificultad que existe en España para la apertura de gasolineras dificulta el acceso al negocio de distintos operadores y además limita la competencia ya que desincentiva la entrada de nuevos operadores". "Las restricciones a la apertura de estaciones de servicio influyen negativamente en la concentración minorista, en la estabilidad de costes del mercado y en la introducción de nuevos modelos de negocio", ha asegurado Soria.

El problema es que estas intenciones del Gobierno casan mal con un documento del propio Ministerio de Industria, fechado en otoño de 2012, en el que se asegura que, en realidad, España es uno de los países europeos con mayor concentración de estaciones de servicio por habitante dentro de la Unión Europea. "En cuanto al número de EESS, en España se ha registrado un aumento de instalaciones a lo largo de la última década, evolución contraria a la experimentada en Francia, o en otros países de la UE como Alemania o Reino Unido, donde desde el año 2005 el número de puntos de venta ha ido disminuyendo", dice el informe.

De hecho, en España, "el grado de cobertura de la red de estaciones es ligeramente superior al de Francia y otros países europeos. En particular, España mantiene una elevada cobertura de EESS por habitante y por vehículo, en un rango alto en comparación con Francia, Alemania o Reino Unido". Igualmente, la cifra de gasolineras por cada cien mil vehículos es muy superior a la de estos países, 36 aquí frente a 29 en Alemania. El problema, pues, no parece estar en la apertura de gasolineras.

Más información aquí: http://laeconomiadelosconsumidores.adicae.net/index.php?articulo=2291

==========