

Punto de vista de los concesionarios sobre el fin del Plan 2000E

Escrito por Lucía - 12/10/2009 21:44

Hola a todos.

Trabajo en un concesionario, y no puedo evitar escribir unas palabras, después de la cantidad de barbaridades que he leído sobre este tema. Antes de opinar de algo, hay que informarse bien.

Los concesionarios no tienen la culpa de la mala gestión y organización de nuestro Estado. Sólo hacen las cosas tal y como el gobierno les obliga, y quien hace la ley hace la trampa.

Nosotros averiguamos que ya no había más crédito el día 2 por la mañana. cuando introducimos una documentación y no la admitía. Ni mucho menos avisaron! El 20% restante que han prorrateado entre todos los concesionarios, no cubre ni mucho menos, todas las operaciones formalizadas entre el día 30 de septiembre y el 2 de Octubre, ya que no se puede reclamar la subvención hasta no tener el coche matriculado.

Hay muchos casos diferentes; clientes que pagaron el coche el día 29,30 ó el 1. Clientes que firmaron créditos bancarios, dentro y fuera de la concesión, clientes que estaban haciendo una transferencia de algún coche de un familiar en tráfico, clientes que estaban dando de baja en esos días su coche... Bueno hay mucho de todo.

Sólo en nuestro caso, hay más de 80 clientes afectados de esos 3 ó 4 días. El concesionario, simplemente, hace el trabajo de tramitar tal y como el gobierno manda, toda la gestión de documentación y en la factura final del coche, se especifica el precio, el descuento del fabricante y la subvención "concedida" por el gobierno y por la comunidad, si éstos señores no dan dicha subvención, la factura del vehículo no se correspondería con la realidad. Eso que dice uno, que si después de todas las presiones, el gobierno decidiera dar los 1000€ a los afectados, se lo quedarían los concesionarios y no avisarían a los clientes, seguramente es lo que hará este señor en su empresa y con sus clientes, pero no todos somos de la misma condición, si lo estás pensando es porque tú lo harías. De todos modos eso sería imposible, ya que hacienda revisa todos los expedientes uno por uno.

En fin, que muchos no piensas que los más afectados en éstos casos son los señores que tienen una empresa de vender coches, los fabricantes, los mecánicos, los recambistas, todas las personas que están implicadas directa o indirectamente con el sector del automóvil y que hay muchos miles de euros en juego, tanto como para ir cerrando e irse al paro.

Lucía

=====

Re: Punto de vista de los concesionarios sobre el fin del Plan 2000E

Escrito por Alfonso - 12/10/2009 21:50

Hola Lucía, ¿porque el concesionario me obliga a entregar el coche para achatarrarlo?, me dice WV que tiene que justificarlo Alemania. Como bien dices si que es imposible que se queden con el dinero si finalmente se da, ¿entonces cual es la causa que el concesionario se tome la molestía de llevar una grua para coger mi coche y llevarselo? aparetamente le supone más gastos ¿no obtiene ningún beneficio?.

¿Por qué el concesionario sigue ofreciendo durante este mes los mismos descuentos en vez de ayudar los clientes que se han quedado colgados?. Por supuesto que todos salimos perdiendo, pero algo no me cuadra.

=====

Re: Punto de vista de los concesionarios sobre el fin del Plan 2000E

Escrito por Toni - 12/10/2009 22:09

Voy a intentar arrojar algo de luz a todo este embrollo.
Trabajo en un concesionario, en ventas.

El día 29 de septiembre ya sabíamos que la ayuda del estado estaba en las últimas. Nos llegó el aviso que iban a prorratear el cupo que quedaba con lo que ninguna operación hecha a partir de ese día iba a ser tenida en cuenta para la ayuda. Antes había que contemplar los pedidos que se hicieron con anterioridad, claro está.

Dicho esto, todo el que compró el vehículo a partir de ese día le debieron informar que existía tal circunstancia. Nosotros no quisimos vender ningún coche hasta saber si la marca aportaba los 1000 euros, cosa que supimos el día 5 de octubre. Teníamos una duda razonable de que si no hay plan E no habrían 1000 euros. Al final, sí dan los 1000 euros.

En cuanto a las ayudas de la comunidad autónoma no hay problema, lo pedido antes del día 30 de septiembre están concedidas, lo que se ha hecho esta semana ya saben que, de momento, no hay posibilidad.

A nosotros nos sabe fatal por los clientes que pidieron el coche en julio, agosto.. pero esa posibilidad todos, repito, todos sabían que se podía dar.

Si tenéis alguna duda, me la podéis preguntar.

=====

Re: Punto de vista de los concesionarios sobre el fin del Plan 2000E

Escrito por Jose_Luis - 12/10/2009 22:11

Para Toni:

Como usted trabaja en ventas podrá explicarme si es cierto que la gente que hemos contratado una operación (contrato-compraventa) de encargao desde hace varios meses, no entramos en el prorrateo del cupo del concesionario, ya que al introducir nuestros datos, el programa no ejecuta aquellos que aún no tenemos el nº de bastidor, ni de matrícula, porque el coche aún no ha llegado al concesionario. Esta circunstancia va a plantear muchos conflictos, ya que no es lógico ni justo que esto suceda... Además, según información del propio ministerio de industria, esto no debería suceder, y culplan al concesionario, de que no nos tenga en lista de espera, para que, posteriormente, a la entrega del coche nuevo, validen nuestros datos, y nos incorporen en dicho cupo.... Espero su contestación...