

Industria se plantea una ampliación del Plan 2000E

Escrito por agustin - 13/10/2009 11:28

Según publican FACONAUTO y el periódico EXPANSIÓN:

13/10/2009 - Industria se plantea una ampliación del plan de ayuda al motor

El Gobierno considera la renovación de las ayudas directas a la compra de automóviles, enmarcadas en el denominado Plan 2000E, y para ello realiza sus propios cálculos al objeto de determinar si la iniciativa tendría un efecto negativo, neutro o positivo para las arcas del Estado, informa Europa Press citando fuentes próximas al proyecto.

El Plan 2000E, en vigor desde mayo pasado y que expirará previsiblemente a finales de octubre, ha contado con un presupuesto de cien millones de euros. El Gobierno tomará la decisión tras el cálculo de en qué medida esta asignación se recupera por vía impositiva, gracias al incremento de la recaudación por IVA e impuestos especiales .

El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, escuchó los argumentos de las principales asociaciones del sector de la automoción y tiene la voluntad de renovar las ayudas. Sebastián expuso en sede parlamentaria que el coste real del Plan 2000E no supera los 10 ó 15 millones de euros, ya que alrededor de 90 de los 100 millones presupuestados se recuperan por la vía de la mayor recaudación.

Mientras, la patronal de fabricantes de automóviles, Anfac, estima que el Plan 2000E tiene un saldo neto positivo de 25 millones de euros para las arcas de las administraciones central y autonómica. Las asociaciones de concesionarios (Faconauto) e importadores (Aniacam) van más allá, y cifran en 600 millones los beneficios económico-sociales del programa, incluyendo los ahorros en consumo de carburante y en gastos generados por accidentes de tráfico.

Frente autonómico

Al margen de determinar si el Plan 2000E constituye en realidad una suerte de anticipo reembolsable, el principal obstáculo con el que se puede topar Sebastián es el recelo que ha causado su plan en varias comunidades autónomas que contaban con iniciativas propias y a las que no se consultó antes de sacar el proyecto. Algunos ejecutivos regionales, están dispuestos a contribuir a renovar el programa , otras dicen que no pueden mantener el esfuerzo y Madrid se decanta por rebajas en impuestos.

Noticias relacionadas y otros enlaces de interés:

- Se prorrogan las ayudas autonómicas del Plan 2000E en GALICIA.
- Punto de vista de los concesionarios sobre el fin del Plan 2000E
- ¿Cuándo se acabará el Plan 2000E?
- ¿Tienes un coche pedido y ahora te niegan el Plan 2000E?: protesta aquí

=====