

Bioetanol y Plan 2000E

Escrito por doble-erre - 31/10/2009 13:32

¿Alguien sabe por qué los vehículos que pueden usar bioetanol, que emite mucho menos CO2 que el diésel, no entran en el Plan 2000E?

En mi caso, se trata de un Ford C-Max 1.8 Flexifuel que, a pesar de que en la web del IDAE (<http://www.idae.es/Coches/portal/CombustiblesAlternativos/Alternativos.aspx>), seleccionando "Bioetanol" en el desplegable, aparece que sus emisiones de CO2 usando bioetanol son de 70 gr/km, no está incluido en el Plan 2000E porque se computan sus emisiones de CO2 con gasolina.

No entiendo esa postura, puesto que si me he decidido a adquirir ese vehículo es precisamente porque contamina menos, incluso, que los diésel (y no sólo por CO2, sino también por las partículas en suspensión).

¿Alguien conoce alguna fórmula para poder recibir la subvención del Plan 2000E por vehículos de este tipo? Porque me he dirigido al Ministerio de Industria y a la FITSA, y no he obtenido respuesta.

Muchas gracias.

Re: Bioetanol y Plan 2000E

Escrito por eturrión - 02/11/2009 13:32

El dato de CO2 que se tiene en cuenta tanto para el Plan 2000E como para el pago del Impuesto de matriculación es el que figure en la Ficha Técnica del Vehículo.

Según la información de la pag oficial de FORD:

C MAX 1.8 Duratec Flexifuel 125cv - Emisiones de CO2 = 169 (gr/km)

Por lo que tendría que pagar el 9,75% del Impuesto de matriculación y no entraría dentro del plan 2000E.

Aunque se le pueda echar Bioetanol E85, los datos técnicos de consumo y CO2 están calculados con gasolina 95 ya que admite ambos tipos de combustibles. Así que oficialmente se toma el dato más desfavorable..

Tendrías que hablar con el concesionario para ver si podrían hacer algo respecto a la solicitud del Plan 2000E..

Salu2
