

Desgaste de las correas: 3 factores que debes estar atento

Escrito por Amairany - 15/03/2019 14:15

<https://wmpics.pics/di-T17I.jpg>

Quien conoce mantenimiento industrial, sabe también de la calidad y la longevidad de las correas utilizadas en los equipos. Sin embargo, es común encontrar fallos, y paradas no planificadas causadas por el desgaste irregular de estas mismas correas. ¿Contradicción? No, todo tiene una sola explicación y es muy simple de ser interpretada.

Las correas, así como prácticamente todos los componentes de un equipo, son desarrollados para alcanzar su potencial máximo y proporcionar estructura para que un conjunto mecánico realice la operación necesaria para dar continuidad al ciclo productivo. Pero, con la exposición de estos elementos a situaciones adversas o no planificadas para él, es donde el problema comienza. En estos casos un analizador de rodamientos puede ser de gran ayuda.

La falta de mantenimiento predictivo, es decir, el monitoreo de los principales factores que pueden contribuir al desgaste irregular de estos componentes, o mejor, la raíz de las fallas comunes encontradas en los procedimientos ejecutados por estos conjuntos mecánicos, son las responsables de segar la vida de una parte simple correa, o de cualquier otro componente, y generar muchos dolores de cabeza para los gestores, además de pérdidas, por supuesto.

Por este motivo, separamos 3, de los muchos factores que deben ser observados en el mantenimiento predictivo, para que podamos observar la importancia del monitoreo de condición de los equipos y cómo estos simples procedimientos pueden contribuir a la gestión de costos y de la productividad en el campo fabril.

Los factores a tener en cuenta en el mantenimiento predictivo, son los siguientes:

Vibración

La vibración es un defecto común en equipos rotativos, como engranajes, correas y acoplamientos, de equipos como reductores, multiplicadores, motores eléctricos, compresores, bombas, centrífugas, entre otros. Por eso, es simple entender la necesidad de mantener las atenciones hacia este factor.

La falta de monitoreo de este factor puede contribuir grandemente al desgaste irregular de las correas, además de la aparición precoz de grietas, quemaduras, entre otros defectos populares con la exposición de estos componentes a situaciones adversas o irregulares a su comportamiento normal de operación.

Balanceo

Aunque se tratan más preocupaciones para poleas y acoplamientos, las irregularidades causadas por la falta de equilibrio de los equipos están ligadas directamente a las correas, de esta forma, ligadas también al desgaste de las correas de forma precoz, obviamente. Por lo tanto, este elemento también debe ser constantemente observado.

El balanceo en campo es también un procedimiento de monitoreo de condición capaz de identificar la raíz de fallas comunes en los equipos, como, por ejemplo, índices de vibración irregulares,

responsables de causar muchos daños a los componentes del equipo, igualmente para las correas.

Alineación

La alineación, a su vez, también es otro factor fundamental para el desgaste de las correas de forma irregular, precoz, así como de cojinetes, rodamientos y engranajes, y que debe ser observado por la planificación de mantenimiento a través del monitoreo de condición de los equipos.

Además, la alineación es capaz también de identificar tornillos y piezas sueltas, grietas en las bases y soportes, pies manguitos de motores, acoplamientos con holguras, carcassas torcidas, fugas en bridales y tuberías, imprecisiones de montaje de sistemas mecánicos, entre muchos otros problemas que afectan la calidad y el rendimiento de los equipos.

Cómo el mantenimiento predictivo puede ayudar

Afortunadamente, la adopción de procedimientos predictivos de mantenimiento, por medio del monitoreo de condición, a través de la ejecución de tareas simples y eficaces en la identificación de condiciones adversas e irregulares de operación, pueden prever estos problemas, como el desgaste de las correas de forma irregular y precoz.

Tareas, como el análisis de vibración, el balanceo en campo, y la alineación láser de los equipos, se pueden insertar fácilmente en la planificación de mantenimiento, ya sea adquiriendo los equipos necesarios para estos procesos o en la contratación de un equipo terciizado y especializado para ejecutar estos procedimientos.

Al final, será posible visualizar beneficios no sólo en la preservación de los componentes, como las correas, sino también de todo el conjunto mecánico, generando resultados significativos para la gestión de costos, de productividad, con el aumento de la disponibilidad, la confiabilidad y la vida útil de los equipos monitoreados. http://foros.tucapital.es/images/fbfiles/images/vibration_analyzer_bearing_1.jpg
